



PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA
LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom.
500 254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ
OPRACOWANIA:

Projekt techniczny - budowlano- wykonawczy

NAZWA OBIEKTU:

Remont drogi gminnej na odcinku
Łobudzice - Sromutka

ADRES:

nr działki: 210 obręb Łobudzice
62 obręb Grębociny
1009, 1304 obręb Sromutka

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97- 425 Żelów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	
DATA	08. 2015 r.	

Zawartość opracowania

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

3.2. ODWODNIENIE

3.3. ROBOTY ZIEMNE

4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

5. SPIS RYSUNKÓW

- 3.1. Projekt zagospodarowania terenu – . - skala 1 : 1000
- 3.2. Przekroje konstrukcyjne nawierzchni jezdni - skala 1 : 50

1. WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej na odc. Łobudzice - Sromutka ”

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów opiniodawczych w skala 1 : 1000
- Ekspertyza geotechniczna

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi gminnej na odc. Łobudzice -.Sromutka.

2.2. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Żelów i łączy miejscowości: Łobudzice i Sromutka.

Nawierzchnia tej drogi jest o przekroju drogowym, posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jest ogólnie zniszczona i spękana. Istniejąca podbudowa wykonana została z kamienia łamanego ze skały mieszanej: bazaltowej, wapiennej i dolomitowej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne, częściowo zamulone i zarośnięte trawami.

Całość wód deszczowych spływa do rowów przydrożnych.

Podłoże gruntowe pod nawierzchnią : piaszczyste.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni ulicy w wyniku wykonanych odkrywek pokazano w ekspertyzie geotechnicznej.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

W celu polepszenia wygody i warunków bezpieczeństwa dla ruchu kołowego zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej dywanikami z asfaltobetonu.

Prace remontowe przebiegać będą w granicach pasa drogowego i obejmować będą:

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową.
- ułożenie nowej nawierzchni asfaltobetonowej o łącznej gr. 6 cm, na całej szerokości jezdni = 5,0 m. Długość remontowanego odcinka: mb.
- ścinaniu, plantowaniu poboczy,
- odmuleniu rowów przydrożnych

2.4. Zestawienie powierzchni

- | | |
|--|--------------------------|
| - Powierzchnia nawierzchni jezdni asfaltobetonowej | - 5290,00 m ² |
| - Powierzchnia poboczy ziemnych | - 1560,00 m ² |

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

- A/. Na istn. nawierzchni po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową wykonać warstwę wyrównawczo-wiązącą z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/11,2 mm - symbol AC11W w ilości 75 kg/m²
- B/ Na wyrównaniu ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/8 mm - symbol AC8S o gr. 3 cm.

3.2. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód do przydrożnych rowów.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Polegać będą na wykonaniu :

- wykonanie ręczne rowków wzdłuż krawędzi jezdni z jednoczesnym wbudowaniem gruntu w pobocze.
- przy renowacji rowów przydrożnych.

W obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, przewodów i zaworów gazowych oraz zasuw i hydrantów wodociągowych roboty ziemne należy wykonywać **RĘCZNIE**.

4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą ulic– projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco. Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane.

Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.